

Kleine Anfrage

Zur Umsetzung des Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetzes und Nutzung der Thüringer Fördermittel durch die Stadt Jena

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

seit 2020 rollen Busse mit elektrischem Antrieb über Jenas Straßen. Nachdem insgesamt fünf Busse durch die Jena Nahverkehrs GmbH angeschafft wurden, kam die Antriebswende zuletzt ins Stocken.

Mit dem Gesetz zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2019/1161 zur Änderung der Richtlinie 2009/33/EG (Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz – SaubFahrzeugBeschG) wurden seit August 2021 verbindliche Quoten für die Beschaffung sauberer und emissionsfreier Straßenfahrzeuge im öffentlichen Nahverkehr eingeführt. Öffentliche Auftraggeber – darunter auch Kommunen – sind seither verpflichtet, bei der Vergabe von Dienstleistungsaufträgen im Bereich des ÖPNV einen Mindestanteil sauberer Fahrzeuge zu berücksichtigen. Für den Zeitraum 2021 bis 2025 gilt eine Quote von mindestens 45 % sauberen Fahrzeugen, wovon mindestens 22,5 % emissionsfrei sein müssen. Für den Zeitraum 2026 bis 2030 steigen die Quoten auf 65 % sauber und 35 % emissionsfrei.

Parallel dazu ist am 12. Dezember 2024 eine neue Thüringer Förderrichtlinie zur Förderung eines nachhaltigen, innovativen und zukunftsfähigen Nahverkehrs in Kraft getreten, die gezielt Investitionen in emissionsfreie Busse, Ladeinfrastruktur sowie vorbereitende Studien finanziell unterstützt. Für elektrisch angetriebene Busse und deren Lade- und Wartungsinfrastruktur beträgt die Förderquote hier bis zu 60%.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Stadtverwaltung Jena:

1. Wie groß ist der aktuelle Anteil emissionsfreier Fahrzeuge gemäß SaubFahrzeugBeschG an der Flotte des Jenaer Nahverkehrs und wie soll sich dieser in den nächsten Jahren entwickeln?
2. Welche finanziellen Risiken oder Herausforderungen sieht die Stadt Jena bei der Umsetzung der Anforderungen des SaubFahrzeugBeschG? Hat die Stadt vor, demnächst noch Dieselbusse zu beschaffen und wie steht dies im Zusammenhang mit unserem Klimaziel und den gesetzlichen Vorgaben?
3. In welchem Umfang hat die Stadt Jena bzw. hat die Jenaer Nahverkehr GmbH bereits Fördermittel auf Grundlage der Thüringer Förderrichtlinie vom 12.12.2024 beantragt oder deren Beantragung konkret vorbereitet?

Im Voraus schon Vielen Dank für die Beantwortung.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Margret Franz