

Stadtverwaltung Jena
Oberbürgermeister
Dr. Thomas Nitzsche
Am Anger 15
07743 Jena

Schillergäßchen 5
07745 Jena
Tel: 03641/449303
Fax: 03641/420270
E-Mail: info@gruene-jena.de
Internet: www.gruene-jena.de

Kleine Anfrage: „Realisierungsvarianten Goldbergtunnel

21.04.2026

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

der derzeit zu schmale Goldbergtunnel soll künftig durch einen deutlich breiteren Ersatzneubau ersetzt werden, den die Stadt plant. Zuletzt hieß es, dass dieser zwischen Mitte 2027 und Ende 2028 entstehen soll. Der Realisierung muss ein Planungsprozess mit der entsprechenden Abwägung von Ausführungsvarianten vorausgehen. Ein Knackpunkt sind die Investitionskosten, die im Wirtschaftsplan von KSJ eingestellt werden müssen. Mit dem Radentscheid hat der Stadtrat 2021 beschlossen, dass künftig deutlich mehr Geld in die Fahrradinfrastruktur investiert werden soll. Bürgermeister Gerlitz sagte damals: „Daher ist es wichtig, vor allem die finanziellen Mittel für Investitionen in Radverkehrsinfrastruktur, deren Unterhaltung, Öffentlichkeitsarbeit und Bürgerbeteiligung deutlich zu steigern. Mit 22,50 € pro Einwohner:innen und Jahr 2023 / 2024 bis hin zu 45 € in den Jahren 2029 / 2030 planen wir spürbar mehr ein, als vergleichbare Städte.“ [Quelle: rathaus.jena.de] Erging damals also von etwa 4,5 Mio. Euro Radinvestitionen pro Jahr aus.

Ich frage in diesem Zusammenhang:

1. Wie weit ist die Ausarbeitung von Ausführungsvarianten fortgeschritten und welche Realisierungsvarianten werden erwogen?
2. Erachtet die Stadtverwaltung eine Realisierung zwischen Mitte 2027 und Ende 2028 als sinnvoll mit welchen Kosten wird aktuell geplant?
3. Welchen Anteil hätten die Realisierungskosten an dem 2021 von der Stadt beabsichtigten Investitionsrahmen von etwa 4,5 Millionen pro Jahr?

Mit freundlichen Grüßen

Heiko Knopf