

**003** Der Oberbürgermeister wird beauftragt, im Rahmen der Stadt-Umland-Kooperation mit dem zuständigen Aufgabenträger verbindlich sicherzustellen, dass bis zur Inbetriebnahme der geplanten Verlängerung der Straßenbahnlinie 1 die Regionalbuslinien 420, 422 und 426 die bisherigen Haltepunkte der Buslinie 42 nördlich der Wendeschleife Zwätzen mitbedienen.

**004** Zudem soll geprüft werden, ob die Regionalbuslinie 43 in das Erschließungskonzept für die Haltestellen Himmelreich kostenneutral integriert werden kann.

**005** Darüber hinaus ist zu prüfen, wie mit dem derzeitigen Personalbestand des JNV die Schließung der bestehenden Lücken angemessen zur bisherigen Beförderungssituation, auch unter Einbeziehung von Rufbussystemen, sichergestellt werden kann.

**006** Darüber hinaus wird  
a) eine Erweiterung des CarSharing Angebots und  
b) das Aufstellen von Mitnahmebänken  
in Jena-Zwätzen angestrebt und geprüft.

**007** Die Anlage der Beschlussvorlage wird im Punkt 6 (Linie 16) geändert auf:  
Mo-Fr ab 8:30 Uhr: Reduzierung von 15´ auf 20´-Takt

**008** Um die negativen Folgen der Taktdehnung zu reduzieren wird geprüft, wie die Linien 14 und 16 künftig aufeinander abgestimmt zeitlich versetzt im Stadtzentrum abfahren können.

**009** Die Fahrgäste werden – an bzw. in den Fahrzeugen und / oder auf anderen Wegen – offensiver darüber informiert, dass eine Nutzung des JES im Stadtgebiet problemlos mit Jenah-Fahrscheinen möglich ist.

**Begründung:**

Erfolgt mündlich.